



BIOGNVAL

Coordonné par
SUEZ ENVIRONNEMENT



Le traitement des eaux usées en **stations d'épuration** permet de produire un biogaz composé principalement de méthane et de CO₂. Le biogaz est une **énergie renouvelable produite localement**.

Après séparation du méthane et du CO₂, ce biogaz peut être valorisé en :

- un **biocarburant propre (biométhane)** qui ne rejette **pas de particules fines** dans l'air.
- un **CO₂ liquide pour l'industrie**.

BioGNVAL est une installation innovante permettant de valoriser le biogaz.

RECYCLER

QUELLES INNOVATIONS ?

- Élaboration d'un procédé de séparation du méthane et du CO₂ par cryogénie. Les deux molécules sont séparées selon leur température de liquéfaction.
- Facilitation du stockage, du transport et de la distribution des gaz grâce à leur forme liquide. Ainsi, les gaz occupent environ 650 fois moins de place que sous sa forme gazeuse. Il faut donc moins de camions pour les transporter vers les stations-services et les usines.



Ce que ça va changer pour nous :

DES CARBURANTS MOINS POLLUANTS ET UNE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE DUES AUX ACTIVITÉS INDUSTRIELLES ET AU TRANSPORT DE PERSONNES ET DE MARCHANDISES

Partenaires du projet :
CRYOPUR - GNVERT - IVECO - SIAAP



En partenariat avec
Mairie de Paris

LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE pour la
CRÉATION DE LA CROISSANCE VERTE



BIOGNVAL

Coordinated by
SUEZ ENVIRONNEMENT



RECYCLING

Wastewater **treatment plants** help produce biogas primarily made up of methane and CO₂. Biogas is a **locally-produced renewable energy**.

After separating the methane and CO₂, this biogas can be used as:

- a **clean biofuel (biomethane)** that does not release any **fine particles** into the air.
- **liquid CO₂** for the industry.

BioGNVAL is an innovative system enabling the recovery of biogas.

WHAT'S NEW?

• A Process designed to separate methane and CO₂ via cryogenics. Both molecules are separated thanks to their liquefaction temperature.

• Storing, transporting and distributing gases is easier thanks to their liquid state, as they require 650 times less space than in their gaseous form. Fewer trucks are needed to carry them to plants and filling stations.

What's in it for us?

LESS POLLUTING FUELS AND LOWER GREENHOUSE GAS EMISSIONS FROM INDUSTRIAL ACTIVITY AND TRANSPORTATION OF GOODS AND PEOPLE.



Partners:
CRYOPUR - GNVERT - IVECO - SIAAP



En partenariat avec



LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE pour la
CRÉATION DE LA VILLE