

communiqué de presse

Paris, le 14 avril 2016

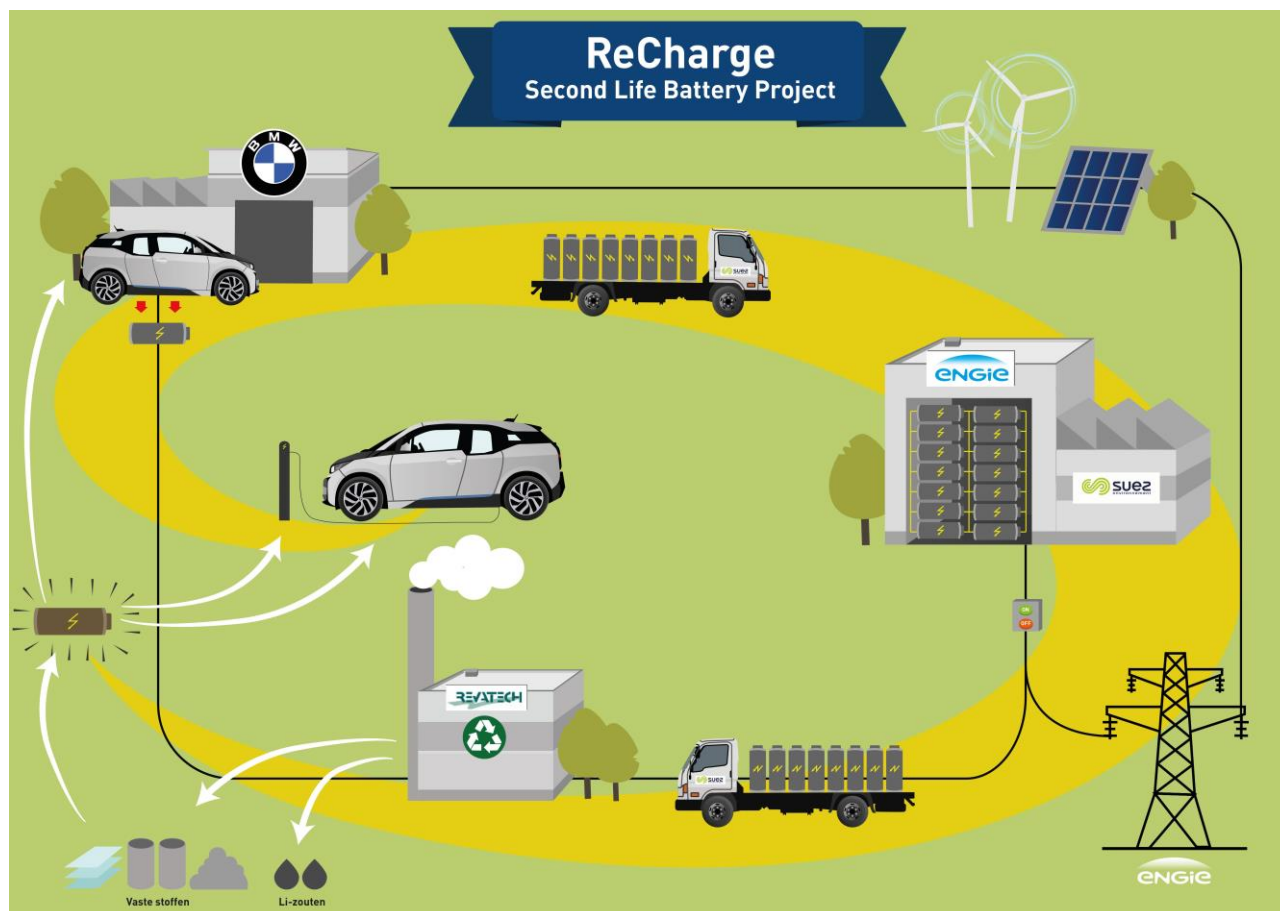
AUX PAYS-BAS, SUEZ ET ENGIE SERVICES S'ASSOCIENT POUR UNE ETUDE DE FAISABILITE : UNE SECONDE VIE POUR LES BATTERIES DE VOITURES

SUEZ aux Pays-Bas et ENGIE Services lancent en partenariat une étude, dénommée « ReCharge », sur la possibilité de réutiliser des batteries de voitures usagées dans la chaîne énergétique. Ce projet implique à la fois les activités de SUEZ et d' ENGIE Services avec d'une part la collecte et le traitement des batteries et d'autre part la possibilité de réutiliser les batteries pour y stocker d'autres sources d'énergie. Menée à l'échelle du pays, il s'agit de la première étude sur la possible ré-utilisation des batteries de véhicules électriques. Les résultats de cette étude de faisabilité sont attendus à la fin de l'année.

Est-il intéressant d'un point de vue technologique, juridique, structurel et, économique de valoriser les batteries automobiles usagées en les insérant dans la chaîne énergétique ? C'est la question à laquelle SUEZ et ENGIE Services se proposent de répondre à travers cette étude de faisabilité soutenue par la « De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (agence gouvernementale) ». L'étude s'intéresse aux batteries des véhicules traditionnels et également aux batteries des véhicules électriques. En 2015, les Pays Bas comptaient près de 90 000 véhicules hybrides et électriques et ce chiffre est en constante augmentation. Cependant, leurs batteries ne sont pas encore recyclées. En termes de consommation d'énergie, cela représenterait plus de 750 mégawatts, soit l'équivalent d'une centrale électrique. De plus, le marché des véhicules électriques et hybrides ne cesse de se développer, grâce à une législation fiscale favorable depuis 2015.

« Cette étude « ReCharge » nous permettra de savoir si les batteries de voitures peuvent ou non être réutilisées, en tenant compte des aspects techniques et économiques. Les batteries peuvent servir de « réservoir », par exemple en stockant l'excédent d'énergie et en l'utilisant ultérieurement quand la demande augmente » explique Mascha van Vuuren-Sanders, directrice générale de ENGIE Services Infra & Mobility. « ENGIE Services tient à rester le leader dans le développement de solutions d'énergie intelligentes. Nous espérons que cette étude apportera des pistes intéressantes dans cette optique ».

« Il est important de rechercher des solutions créatives et spécifiques pour pouvoir répondre aux besoins futurs en énergie. Dans une économie circulaire, les déchets sont une matière première pour de nouveaux produits. En partant de ce principe, nous souhaitons voir si nous pouvons recycler les batteries de voitures pour leur donner une seconde vie sous la forme de nouveaux produits, et utiliser les batteries en tant qu' « unité de stockage » pour l'énergie renouvelable », déclare Jean Marc Boursier, Directeur Général Adjoint de SUEZ en charge de l'Activité Recyclage et Valorisation en Europe.



CONTACTS

Presse

Isabelle Herrier Naufle

isabelle.naufle@suez-env.com

+33 1 58 81 55 62

Analystes et Investisseurs

+33 1 58 81 24 05

À propos de SUEZ

Nous sommes à l'aube de la révolution de la ressource. Face à l'augmentation de la population mondiale, l'urbanisation croissante et la raréfaction des ressources naturelles, sécuriser, optimiser et valoriser les ressources est indispensable pour notre avenir. SUEZ (Paris : SEV, Bruxelles : SEVB) alimente 92 millions de personnes en eau potable, 65 millions en services d'assainissement, assure la collecte des déchets de près de 50 millions de personnes, valorise 14 millions de tonnes de déchets par an et produit 5 138 GWh d'énergie locale et renouvelable. Avec 80 990 collaborateurs, SUEZ présent sur les cinq continents, est un acteur clé de l'économie circulaire pour la gestion durable des ressources. En 2015, SUEZ a réalisé un chiffre d'affaires de 15,1 milliards d'euros.